



**ПРВА ИЗМЕНА И ДОПУНА ПЛАНА ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ
ЗА ПОДРУЧЈЕ НОВОГ МОСТА ПРЕКО ВЕЛИКЕ МОРАВЕ СА ПРИСТУПНИМ
САОБРАЋАЈНИЦАМА И ДЕЛОМ ГРАДСКЕ ОБИЛАЗНИЦЕ У СВИЛАЈНЦУ**

**Прва измена и допуна
Плана детаљне регулације за подручје новог моста преко Велике
Мораве са приступним саобраћајницама и делом градске
обилазнице у Свилајнцу**

МАТЕРИЈАЛ ЗА РАНИ ЈАВНИ УВИД

1. ПОЛАЗНЕ ОСНОВЕ

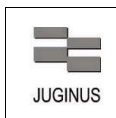
1.1. Општи део

На основу Одлуке о изради Прве измене и допуне Плана детаљне регулације за подручје новог моста преко Велике Мораве са приступним саобраћајницама и делом градске обилазнице у Свилајнцу („Службени гласник општине Свилајнац“, бр. 21/2021 од 22.10.2021.године), донете од стране Скупштине Општине Свилајнац на седници одржаној 22.10.2021. године, приступа се изради Прве измене и допуне Плана детаљне регулације (у даљем тексту План).

Носилац израде Прве измене и допуне Плана детаљне регулације за подручје новог моста преко Велике Мораве са приступним саобраћајницама и делом градске обилазнице у Свилајнцу је Општинска управа општине Свилајнац. План се израђује на основу средстава која се обезбеђују из буџета Општине Свилајнац.

На основу Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС“, бр. 72/2009, 81/2009-исправка., 64/2010 - одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013-одлука УС, 50/2013 - одлука УС и 98/2013 - одлука УС, 132/14, 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019 и 37/2019 -др.закон, 9/2020 и 52/2021) и Правилника о садржини, начину и поступку израде докумената просторног и урбанистичког планирања („Службени гласник РС“ бр. 32/2019), ради упознавања јавности са општим циљевима и сврхом израде Плана, могућим решењима и ефектима планирања, приступило се изради материјала за Рани јавни увид, као прве фазе израде Плана.

Предмет Раног јавног увида су основна концептуална планска и пројектна решења, која се не односе на услове, могућности и ограничења грађења на појединачним катастарским или грађевинским парцелама. За потребе израде материјала за рани јавни увид прикупљени су подаци о постојећој планској документацији, начину коришћења простора, стању и капацитетима инфраструктуре, власничкој структури земљишта.





**ПРВА ИЗМЕНА И ДОПУНА ПЛАНА ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ
ЗА ПОДРУЧЈЕ НОВОГ МОСТА ПРЕКО ВЕЛИКЕ МОРАВЕ СА ПРИСТУПНИМ
САОБРАЋАЈНИЦАМА И ДЕЛОМ ГРАДСКЕ ОБИЛАЗНИЦЕ У СВИЛАЈНЦУ**

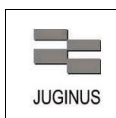
У складу са Одлуком о изради Прве измене и допуне Плана детаљне регулације за подручје новог моста преко Велике Мораве са приступним саобраћајницама и делом градске обилазнице у Свилајнцу („Службени гласник општине Свиланац“, бр. 21/2021 од 22.10.2021.године) не приступа се изради Стратешке процене утицаја Плана детаљне регулације на животну средину.

Такође, у складу са Одлуком о приступању изради Прве измене и допуне Плана детаљне регулације за мост на Великој Морави са приступним саобраћајницама (део на територији општине Велика Плана) („Међуопштински службени лист општина Велика Плана и Смедеревска Паланка“, бр. 40/2021 од 26.11.2021.године), не приступа се изради Стратешке процене утицаја Плана детаљне регулације на животну средину.

1.2. Правни и плански основ за израду Плана

Правни основ :

- Закон о планирању и изградњи („Службени гласник РС“, бр. 72/2009, 81/2009-исправка., 64/2010 - одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013-одлука УС, 50/2013 - одлука УС и 98/2013 - одлука УС, 132/14, 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019 и 37/2019 -др.закон, 9/2020 и 52/2021);
- Правилник о садржини, начину и поступку израде докумената просторног и урбанистичког планирања („Службени гласник РС“ број 32/2019);
- Правилник о општим правилима за парцелацију, регулацију и изградњу („Службени гласник РС“, бр.22/2015);
- Одлука о изради Прве измене и допуне Плана детаљне регулације за подручје новог моста преко Велике Мораве са приступним саобраћајницама и делом градске обилазнице у Свилајнцу („Службени гласник општине Свилајнац“, бр. 21/2021 од 22.10.2021.године).
- Одлука о приступању изради Прве измене и допуне Плана детаљне регулације за мост на Великој Морави са приступним саобраћајницама (део на територији општине Велика Плана) („Међуопштински службени лист општина Велика Плана и Смедеревска Паланка“, бр. 40/2021 од 26.11.2021.године).





**ПРВА ИЗМЕНА И ДОПУНА ПЛАНА ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ
ЗА ПОДРУЧЈЕ НОВОГ МОСТА ПРЕКО ВЕЛИКЕ МОРАВЕ СА ПРИСТУПНИМ
САОБРАЋАЈНИЦАМА И ДЕЛОМ ГРАДСКЕ ОБИЛАЗНИЦЕ У СВИЛАЈНЦУ**

Плански основ:

- Просторни план општине Свилајнац („Службени гласник општине Свилајнац“, бр. 1/2011 и 2/2011)
- План генералне регулације за насеље Свилајнац („Службени гласник општине Свилајнац“, бр. 3/2013) и Прве измене и допуне плана генералне регулације за насеље Свилајнац („Службени гласник општине Свилајнац“, бр. 36/2020).
- Просторни план општине Велика Плана („Међуопштински службени лист“, број 17/2013).

За потребе израде Плана коришћен је и прелиминарни коридор за израду идејног решења дела обилазнице (МХМ-пројект д.о.о. Нови Сад)

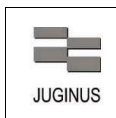
1.3. Опис границе Плана

Оквирна граница Прве измене и допуне Плана обухвата део Општине Велика Плана, К.О. Марковац и део општине Свилајнац, К.О. Свилајнац и то подручје коридора од државног пута IB реда број 27 Марковац – Свилајнац (М-4), са мостовима преко река Велике Мораве и Ресаве, до укрштања са држаним путем IIA реда број 160 Свилајнац – Пожаревац (Р-103).

Подручје Плана обухвата површину од око **156,09 ha**, од чега се око 31,96 ha простире на територији општине Велика Плана, док је већи део, око 127,15 ha на територији општине Свилајнац.

На територији **општине Велика Плана**, обухват плана се простире кроз **К.О. Марковац** и обухвата следеће целе и делове катастарских парцела:

Целе кп: 2623, 2624, 2633, 2634, 2638, 2639, 2640, 2641, 2642, 2643, 2644, 2645, 2646, 2647, 2648, 2649, 2650, 2651, 2652, 2653, 2654, 2655, 2661, 2662, 2663, 2664, 2665, 2666, 2667, 2668, 2669, 2670, 2671, 2672, 2673, 2704, 2705, 2706, 2707, 3831/2, 3851, 3852, 3853, 3854, 3855, 3856, 3857/1, 3858/2, 3859, 3860/2, 3861/2, 3864/1, 3864/2, 3865, 3866/1, 3866/2, 3867/1, 3867/2, 3868/1, 3868/2, 3869/1, 3869/2, 3874, 3875/1, 3875/2, 3876/1, 3876/2, 3877/1, 3877/2, 3879, 3870, 3871, 3872, 3873, 3878/1, 3878/2, 3880/1, 3880/2, 3883/1, 3883/2, 3881/2, 3881/1, 3882/1, 3882/2, 3884, 3885, 3886, 3893, 3896/2, 3902, 3903, 3904/1, 3904/2, 3905, 3906/1, 3906/2, 3908/3, 3908/4, 3911/4, 3915/1, 3916, 3917, 3918, 3951, 3952, 3953/1, 3953/3, 3953/4, 3954/1, 3954/2, 3954/3, 3954/4, 3955/1, 3955/2, 3956, 3957/2, 7344/3, 7344/4, 7345/2;





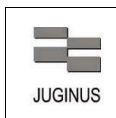
**ПРВА ИЗМЕНА И ДОПУНА ПЛАНА ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ
ЗА ПОДРУЧЈЕ НОВОГ МОСТА ПРЕКО ВЕЛИКЕ МОРАВЕ СА ПРИСТУПНИМ
САОБРАЋАЈНИЦАМА И ДЕЛОМ ГРАДСКЕ ОБИЛАЗНИЦЕ У СВИЛАЈНЦУ**

Делови кп: 2619, 2620, 2621, 2622, 2625, 2626, 2627, 2628, 2629, 2630, 2631, 2632, 2635, 2636, 2656, 2657, 2658, 2659, 2674, 2678, 2689, 2690, 2691, 2692, 2693, 2694, 2695, 2696, 2697, 2698, 2699, 2700, 2701, 2702, 2703, 2708, 2727, 2728, 2729, 2730, 2731, 2732, 3578, 3722/2, 3723/2, 3725/2, 3732/2, 3733, 3826/2, 3827/1, 3830/2, 3831/1, 3850, 3857/2, 3858/1, 3860/1, 3861/1, 3862/1, 3863/1, 3863/2, 3874/1, 3887, 3889, 3890, 3891, 3892, 3894, 3895, 3896/1, 3897/2, 3898/1, 3899/1, 3901, 3907, 3908/1, 3908/2, 3911/2, 3911/3, 3919, 3920, 3924/1, 3924/2, 3924/3, 3915/3, 3930, 4047/3, 7340/1, 7344/5, 7435/1, 7448.

Прелиминарном границом плана обухваћене су и следеће катастарске парцеле
К.О. Свилајнац, општина Свилајнац:

Целе кп: 3531/2, 3532/6, 3533, 3534, 3537/2, 3538, 3541, 3542/4, 3543/1, 3543/3, 3543/4, 3543/5, 3543/6, 3543/7, 3543/8, 3543/9, 3543/15, 3545, 3547, 3548/1, 3548/2, 3550, 3558/1, 3558/2, 3558/3, 3558/4, 3770, 3774/2, 3774/3, 3774/4, 3853/1, 3853/2, 3858/4, 4052, 4053, 4055/1, 4057/2, 4058, 4059, 4062, 4064, 4065, 4080, 4093, 4094, 4095/1, 4095/2, 4096, 4107, 4108, 4109, 4111, 4112, 4114/1, 4114/2, 4125/2, 4416/6, 4416/15, 4418/1, 4418/3, 4418/4, 4418/5, 4418/6, 4466/1, 4466/2, 4467, 4470, 4471, 4472, 4473, 4474, 4475, 4476, 4478, 4481/1, 4481/2, 4482, 4483, 4484, 4488, 4528/1, 4528/2, 4530, 4533/3, 4533/4, 4533/7, 4534/2, 4534/3, 4534/4, 4535/5, 4536/2, 4536/3, 4536/4, 4536/5, 4536/7, 4536/8, 4536/9, 4536/10, 4536/11, 4536/13, 4536/14, 4536/15, 4536/16, 4536/17, 4536/18, 4536/19, 4536/20, 4536/21, 4536/22, 4536/23, 4536/24, 4536/25, 4536/26, 4536/27, 4536/29, 4537/2, 4537/3, 4537/4, 4537/5, 4537/6, 4537/7, 4538/1, 4538/2, 4538/5, 4538/6, 4538/8, 4710, 4711/1, 4711/2, 4712, 4713, 6476/4, 6627/2,

Делови кп: 1084, 2288/1, 3495/2, 3496/2, 3497, 3498/1, 3498/2, 3504, 3505, 3506, 3507, 3544, 3549, 3500/2, 3500/5, 3530/1, 3530/2, 3530/3, 3531/1, 3532/3, 3532/5, 3535, 3537/1, 3539, 3540, 3542/1, 3542/2, 3542/3, 3543/10, 3543/11, 3543/12, 3543/13, 3543/14, 3542/4, 3542/5, 3542/6, 3542/8, 3546, 3551, 3552/1, 3552/2, 3554/1, 3554/2, 3554/3, 3554/4, 3554/5, 3554/6, 3554/7, 3554/8, 3554/13, 3552/3, 3555, 3556/3, 3556/4, 3557/2, 3559, 3560/2, 3560/3, 3735/2, 3736, 3769/1, 3772/1, 3773/1, 3773/2, 3773/3, 3774/1, 3775/3, 3836, 3837, 3838, 3839, 3843, 3847, 3853/3, 3854, 3855, 3856, 3858/2, 3858/1, 3858/3, 3858/5, 3857, 3859, 3860/1, 3860/2, 3860/3, 3861, 3863, 3867, 3868, 3869, 3870, 3871, 3872, 3879, 4044/1, 4045/1, 4045/3, 4046/2, 4046/4, 4046/5, 4047, 4048/1, 4048/2, 4050/1, 4050/2, 4051/1, 4051/2, 4054, 4055/2, 4056, 4057/1, 4057/3, 4057/4, 4060, 4061/1, 4066/1, 4063, 4066/2, 4066/3, 4076/1, 4078, 4079, 4081, 4083/1, 4083/2, 4091, 4092, 4097, 4098, 4099, 4113/2, 4114, 4122/1, 4124/1, 4124/4, 4125/1, 4127, 4128, 4130, 4131, 4134/1, 4135/1, 4136, 4396/1, 4397/2, 4399, 4401, 4402/2, 4402/3, 4402/5, 4402/6, 4402/7, 4402/9, 4404, 4413, 4414, 4416/2, 4416/5, 4416/7, 4416/8, 4416/11, 4416/12,





**ПРВА ИЗМЕНА И ДОПУНА ПЛАНА ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ
ЗА ПОДРУЧЈЕ НОВОГ МОСТА ПРЕКО ВЕЛИКЕ МОРАВЕ СА ПРИСТУПНИМ
САОБРАЋАЈНИЦАМА И ДЕЛОМ ГРАДСКЕ ОБИЛАЗНИЦЕ У СВИЛАЈНЦУ**

4416/13, 4416/14, 4416/16, 4416/17, 4416/18, 4416/19, 4416/20, 4416/21, 4416/22, 4416/23, 4416/34, 4416/35, 4418/2, 4419/1, 4419/2, 4419/5, 4419/6, 4419/11, 4420/1, 4420/2, 4420/3, 4421/2, 4421/3, 4422, 4423, 4424, 4425, 4426, 4427, 4428, 4432/1, 4432/2, 4433, 4435/1, 4435/2, 4435/4, 4448, 4449, 4450, 4451, 4452, 4453, 4454/1, 4454/2, 4455, 4456, 4457, 4461, 4462/1, 4462/2, 4462/3, 4463, 4464, 4465, 4468/1, 4468/2, 4469, 4479, 4480, 4486, 4487, 4489, 4490/2, 4491, 4493, 4492, 4494, 4495, 4497, 4519/5, 4523, 4526/1, 4526/2, 4527, 4529, 4531, 4532/6, 4533/1, 4533/2, 4533/5, 4533/6, 4534/1, 4534/6, 4535, 4536/30, 4538/7, 4539, 4550/1, 4550/2, 4551/1, 4551/2, 4553/1, 4553/6, 4699, 4700, 4701/2, 4701/3, 4701/4, 4702/1, 4702/2, 4709, 4716, 4716/1, 4717, 4719/1, 4719/2, 6474/1, 6474/2, 6476/1, 6476/5, 6476/6, 6476/17, 6458/16, 6619, 6620/1, 6622/1, 6623, 6624, 6626/1, 6629, 6630, 6645/1, 6646/2, 6658/9, 6658/10, 6658/16, 6679.

Материјалом за Рани јавни увид приказана је прелиминарна граница Плана, док ће коначна граница бити дефинисана у току израде Нацрта плана.

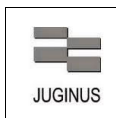
У случају неслагања парцела наведених у текстуалном делу плана и адекватног графичког прилога, валидан је графички прилог.

1.4. Предмет и циљ израде Плана

После доношења Плана детаљне регулације за подручје новог моста преко Велике Мораве са приступним саобраћајницама и делом градске обилазнице у Свилајнцу („Службени гласник општине Свилајнац“, бр. 4/2012) и Плана детаљне регулације за подручје новог моста преко Велике Мораве са приступним саобраћајницама – део на територији општине Велика Плана („Међуопштински службени лист општина Велика Плана и Смедеревска Паланка, бр. 21/2012) (у даљем тексту ПДР) указала се потреба да се техничка решења планиране обилазнице ускладе са важећом законском регулативом и прописима који регулишу изградњу овакве врсте објекта. Осим тога, због промењених околности и потреба корисника (постојеће изградње) указала се потреба за кориговањем трасе саме обилазнице и усклађивање планских решења у непосредном коридору са новонасталом ситуацијом.

Предмет израде Плана је део обилазнице око Свилајнца и то од укрштања са државним путем IB реда број 27 (Марковац – Свилајнац (M-4)), на оријентационој стационажи од km 191+387 на територији општине Велика Плана, до укрштања са државним путем IIA реда број 160 (Свилајнац – Пожаревац (P-103)) на оријентационој стационажи од km 39+414 на територији општине Свилајнац. Предметна обилазница укључује и мостове преко река Велика Морава и Ресава.

Циљ израде Прве измене и допуне Плана је стварање планског основа за





**ПРВА ИЗМЕНА И ДОПУНА ПЛАНА ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ
ЗА ПОДРУЧЈЕ НОВОГ МОСТА ПРЕКО ВЕЛИКЕ МОРАВЕ СА ПРИСТУПНИМ
САОБРАЋАЈНИЦАМА И ДЕЛОМ ГРАДСКЕ ОБИЛАЗНИЦЕ У СВИЛАЈНЦУ**

изградњу обилазнице као и уређење подручја обухвата у складу са Законом. Планом ће бити утврђене површине јавне и остале намене, правила и услови изградње, заштите, уређења и коришћења земљишта за све планиране намене, у складу са основним Планом, плановима вишег реда и условима Јавних комуналних предузећа и надлежних институција.

Обилазница између државних путева на територијама општина Велика Плана и Свилајнац је препознат као пројекат изградње и реконструкције јавне линијске саобраћајне инфраструктуре од посебног значаја за Републику Србију, сходно Закључку Владе Републике Србије 05 Број: 351-9206/2021 од 07.10.2021.године.

1.5. Подлоге и пратећа документација

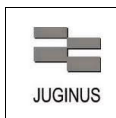
За израду Плана користе се:

- Дигиталне катастарске подлоге катастра непокретности у векторском облику (формат .dwg) за катастарску општину Свилајнац на територији општине Свилајнац;
- Дигиталне катастарске подлоге катастра непокретности у векторском облику (формат .dwg) за катастарску општину Марковац на територији општине Велика Плана;
- Дигитални ортофото снимак (ДОФ_ГК 40cm);
- Дигиталне катастарске подлоге катастра водова у векторском облику (формат .dwg) на територији општине Свилајнац;
- други документи који ће бити достављени у току израде Нацрта плана.

2. ИЗВОД ИЗ ПЛАНОВА ВИШЕГ РЕДА

2.1. Просторни план општине Свилајнац („Службени гласник општине Свилајнац“, бр. 1/2011 и 2/2011)

Просторни план општине (ППО) је важан дугорочни стратешки документ у коме су дате будуће смернице економске политике и организације друштвеног и привредног система, програми крупне инфраструктуре, заштите и коришћења природних и створених ресурса, заштита непокретних културних добара и животне средине.

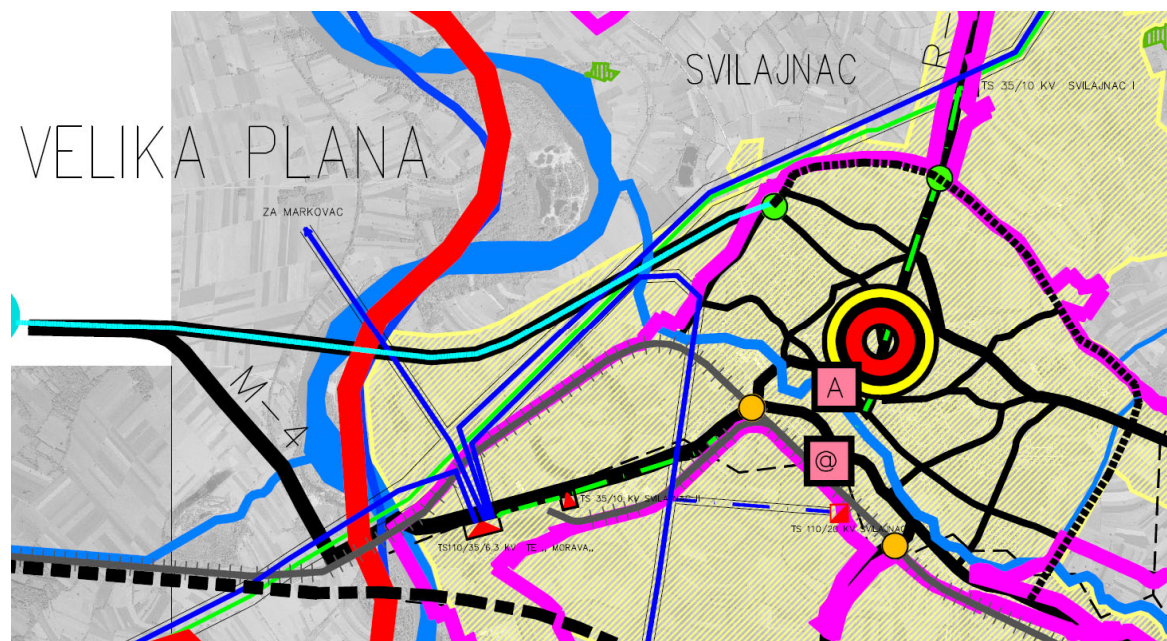




**ПРВА ИЗМЕНА И ДОПУНА ПЛАНА ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ
ЗА ПОДРУЧЈЕ НОВОГ МОСТА ПРЕКО ВЕЛИКЕ МОРАВЕ СА ПРИСТУПНИМ
САОБРАЋАЈНИЦАМА И ДЕЛОМ ГРАДСКЕ ОБИЛАЗНИЦЕ У СВИЛАЈНЦУ**

Просторни план општине Свилајнац предвиђа да је потребно обезбедити коридоре и просторе за крупну инфраструктуру од значаја за републику и градски центар, дефинисану ППРС.

У области *саобраћај и комуникације*, ППО третира саобраћај као један од основа организације и развоја функција у простору и спољних веза са саобраћајним коридорима међународног, магистралног и регионалног нивоа, уз обезбеђење планске, студијске и програмске подлоге за основне саобраћајне потезе а пре свега за реализацију везе ка аутопуту и правцу ка Деспотовцу као и индиректним и директним правцима ка Крагујевцу који су пре свега функционалног и административног карактера.



Слика 1. ППО Свилајнац („Службени гласник општине Свилајнац“, бр. 1/2011 и 2/2011), извод, *Реферална карта бр.1 Намена простора*



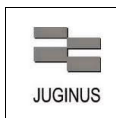
**ПРВА ИЗМЕНА И ДОПУНА ПЛАНА ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ
ЗА ПОДРУЧЈЕ НОВОГ МОСТА ПРЕКО ВЕЛИКЕ МОРАВЕ СА ПРИСТУПНИМ
САОБРАЋАЈНИЦАМА И ДЕЛОМ ГРАДСКЕ ОБИЛАЗНИЦЕ У СВИЛАЈНЦУ**

- 2.2. План генералне регулације за насеље Свилајнац („Службени гласник општине Свилајнац“, бр. 3/2013).**
- 2.3. Прве измене и допуне плана генералне регулације за насеље Свилајнац („Службени гласник општине Свилајнац“, бр. 36/2020).**

План генералне за насеље Свилајнац (у даљем тексту ПГР) усвојен је 2013. године („Службени гласник општине Свилајнац“, бр. 3/2013) и њиме су, у области саобраћаја, на макро плану, дефинисани основни правци и коридори за квалитетно повезивање насеља Свилајнац са ширим окружењем, а у самом насељу мрежом саобраћајница је омогућено повезивање и приступ површинама различите намене. Прве измене и допуне ПГР за насеље Свилајнац („Службени гласник општине Свилајнац“, бр. 36/2020) односе се на промену намена или параметара изградње на појединачним парцелама као и усаглашавање појединих локалних саобраћајница са дигиталном катастарском подлогом. Када су крупни инфраструктурни системи у питању (као што је и обилазница државних путева) задржана су планска решења дефинисана основним ПГР-ом.

Према ПГР-у, основна веза насеља Свилајнац са окружењем остварује се друмским саобраћајем и то постојећом деоницом државног пута IB реда бр.27 (према претходној категоризацији магистрални, односно државни пут I реда - M4) и државним путевима IIа реда број 160 и 162. Државним путем број 27 остварена је директна веза Свилајнца са државним путем бр.1А-аутопутем (Београд – Ниш: петља Марковац), који уједно представља и део европског пута E75 и преко кога је градско насеље повезано са мрежом путева у држави и шире у региону. Према просторном плану Србије планирана је доградња државног пута ДП бр.27 (деоница Марковац-Бор) чиме ће Свилајнац добити квалитетну везу на правцу исток-запад. Такође, тзв. „шумадијском магистралом“ (веза Тополе и Рудника) оствариваће се најкраћа веза са планираним аутопутем Београд-Јужни Јадран, односно Црном Гором.

Анализом стања одвијања саобраћаја, пре свега на примарној мрежи саобраћајница којима припадају и деонице државних путева на територији ПГР-а, констатовано је да је саобраћајно оптерећење у константном порасту, на деоници Марковац-Свилајнац просечна годишња стопа раста је око 7%, док на деоницама ДП број 160 саобраћајно оптерећење расте са просечном годишњом стопом од око 4,5%. Ако се овакав тренд пораста оптерећења настави у наредном периоду, услови одвијања саобраћаја на градској мрежи биће врло отежани и са смањеним нивоом безбедности.





**ПРВА ИЗМЕНА И ДОПУНА ПЛАНА ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ
ЗА ПОДРУЧЈЕ НОВОГ МОСТА ПРЕКО ВЕЛИКЕ МОРАВЕ СА ПРИСТУПНИМ
САОБРАЋАЈНИЦАМА И ДЕЛОМ ГРАДСКЕ ОБИЛАЗНИЦЕ У СВИЛАЈНЦУ**

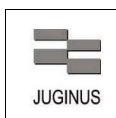
Оцена стања указује и на то да је мешање транзитних и локалних кретања на територији један од кључних проблема у функционисању како државне, тако и градске уличне мреже. При томе уско грло представља друмско-железнички мост преко Велике Мораве на државном путу ДП број 27, односно на локалној прузи Марковац – Ресавица (на западној граници плана) који је истовремено и једини мост преко Мораве којим су насеља у ширем окружењу повезана са аутопутем и западном Србијом.

Планом је предвиђена изградња градске обилазнице - обилазне саобраћајнице којом би се остварила веза државног пута I реда број 27, државног пута II реда број 160 (деоница од Кушиљева према Свилајнцу), и у наставку поново веза са државним путем II реда број 160 (деоница према Деспотовцу и Ћуприји). Изградњом обилазнице биће омогућено измештање транзитног и теретног саобраћаја из централног дела насеља Свилајнац, а постојећи друмско-железнички мост на Великој Морави престао би да буде уско грло у функционисању саобраћајних токова на предметном подручју. Реализација обилазне саобраћајнице (која почиње на територији општине Велика Плана) подразумева и изградњу новог друмског моста на Великој Морави (дужине око 300m), новог моста на Ресави у близини ушћа у Велику Мораву, као и новог моста на Ресави у источном делу насеља. Предвиђено је да се укрштање нове обилазне саобраћајнице са постојећим државним путем I реда број 27, са саобраћајницама у северном делу којима ће се остваривати веза са градском мрежом, са саобраћајницом која води према новој зони привређивања (улица Каменичка), као и са постојећим државним путем II реда број 160 (улица Димитрија Катића) оствари кружним раскрсницама. Остали прикључци на градску уличну мрежу источног дела обилазнице биће остварени површинским раскрсницама али са редукованим режимом (улив-излив).

Укупна дужина обилазнице износи око 10,77 km, од чега северни део обилазнице (од постојећег државног пута I реда број 27 до државног пута II реда број 160) има дужину од око 6,22 km, а источни део око 4,55 km. Почетни део обилазнице, укључујући и нови мост на Великој Морави, налази се на територији општине Велика Плана (око 900m).

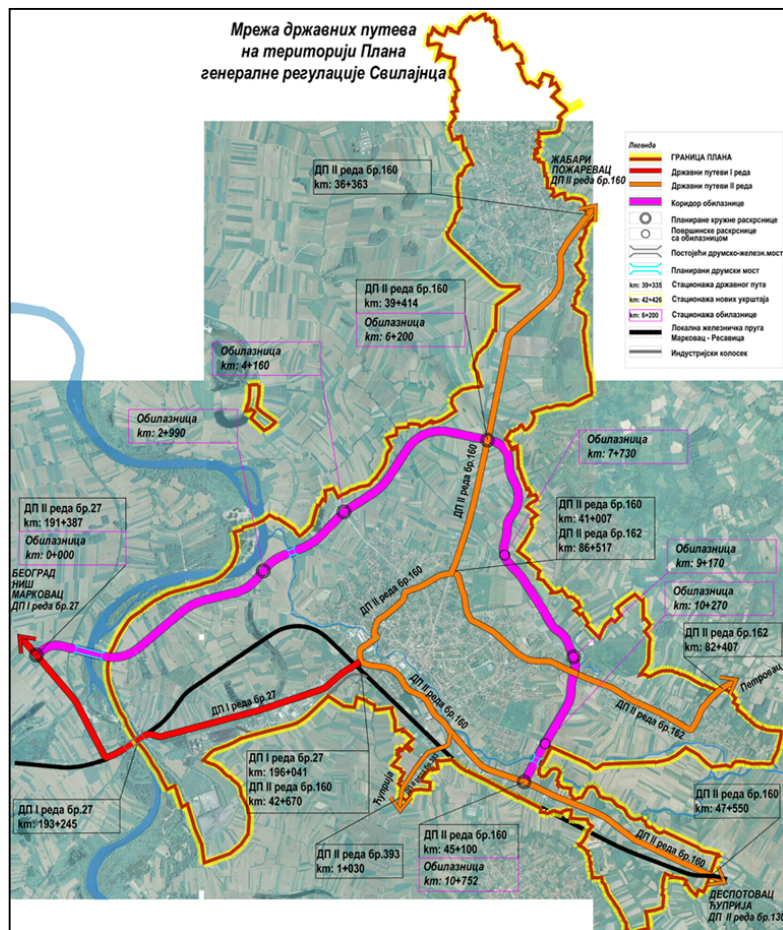
Генералним регулационим решењем дефинисане су регулационе ширине за обилазну (транзитну) саобраћајницу од 15-25 м.

Положај планиране обилазнице у односу на постојећу мрежу државних путева и постојећу и планирану мрежу градских саобраћајница, са оријентационим стациоณาма нових укрштаја и планираним мостовима приказан је на слици која следи.





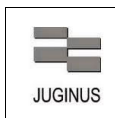
**ПРВА ИЗМЕНА И ДОПУНА ПЛАНА ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ
ЗА ПОДРУЧЈЕ НОВОГ МОСТА ПРЕКО ВЕЛИКЕ МОРАВЕ СА ПРИСТУПНИМ
САОБРАЋАЈНИЦАМА И ДЕЛОМ ГРАДСКЕ ОБИЛАЗНИЦЕ У СВИЛАЈНЦУ**



Слика 2. ПГР насеља Свилајнац („Службени гласник општине Свилајнац“, бр. 3/2013 и 36/2020), извод, *Мрежа државних путева – планско решење*

**2.4. Просторни план општине Велика Плана „Међуопштински
службени лист“, број 17/2013).**

Просторни план општине Велика Плана је стратешки документ општине рађен у периоду 2006/2007. године и усвојен на седници Скупштине општине Велика Плана, 24.05.2007. године под бројем 011-13/2007-I. Објављен је у Међуопштинском службеном листу Општина Велика Плана и Смедеревска Паланка, број 18/2007.





**ПРВА ИЗМЕНА И ДОПУНА ПЛАНА ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ
ЗА ПОДРУЧЈЕ НОВОГ МОСТА ПРЕКО ВЕЛИКЕ МОРАВЕ СА ПРИСТУПНИМ
САОБРАЋАЈНИЦАМА И ДЕЛОМ ГРАДСКЕ ОБИЛАЗНИЦЕ У СВИЛАЈНЦУ**

Доношењем Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС“ бр. 72/2009, 81/2009 – испр. 64/2010 – Одлука УС и 24/2011) дефинисана је обавеза усклађивања планске документације са одредбама овог Закона, што је условило доношење Одлуке о приступању усклађивања Просторног плана општине Велика Плана, што је резултовало доношењем новог планског документа који је формално усаглашен са изменама дефинисаним новим Законом о планирању и изградњи, нарочито у садржају и терминолошком смислу, као и у делу прописаних нормативних мера и инструмената за реализацију планских решења.

Планом је констатовано да је геостратешки саобраћајни положај општине Велика Плана изузетно повољан.

На територији општине укрштају се саобраћајни интереси од значаја за Србију, Подунавски, Браничевски и Шумадијски округ и саму општину. Најважнија компонента је постојање европског саобраћајног копненог коридора Х са аутопутем Е-75. Та чињеница даје посебан квалитет и пружа развојну шансу овом подручју.

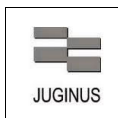
Саобраћајни значај републичких вредности – поред ових европских – дају и остале путне магистралне везе, посебно државни пут 2. реда бр. 150 (према садашњој категоризацији државних путева у питању је ДП ІБ реда бр.27) који повезује западни и источни део државе, те железничка пруга Београд – Ниш магистралног значаја, са важним чвориштима у Великој Плани и Марковцу.

Ове саобраћајне карактеристике омогућавају да повољан развој, поред града Велика Плана, имају и остала насеља на подручју општине.

И поред свих тих набројаних вредности и предности, у досадашњем развоју саобраћајне инфраструктуре било је недостатака, а највише спорости у реализацији појединих система. Између осталих, један од основних развојних проблема је и незавршен правац државног пута 2. реда бр. 150 код Марковца (ДП ІБ реда бр.27).

За одвијање саобраћаја на државним путавима постоје мостови на Великој Морави код Велике Плана (друмски) и Марковца (друмско-железнички), на Јасеници код Великог Орашја и испред Смедеревске Паланке и на Рачи код Марковца. У задовољавајућем стању је једино мост на Великој Морави код Велике Плана, док остале мостове треба темељно реконструисати и прилагодити захтевима савременог саобраћаја (поготово оне на Јасеници).

Просторним планом Републике Србије планира се делимично измештање трасе државног пута II реда бр. 150 (ДП ІБ реда бр.27), са изградњом новог моста на Великој Морави.

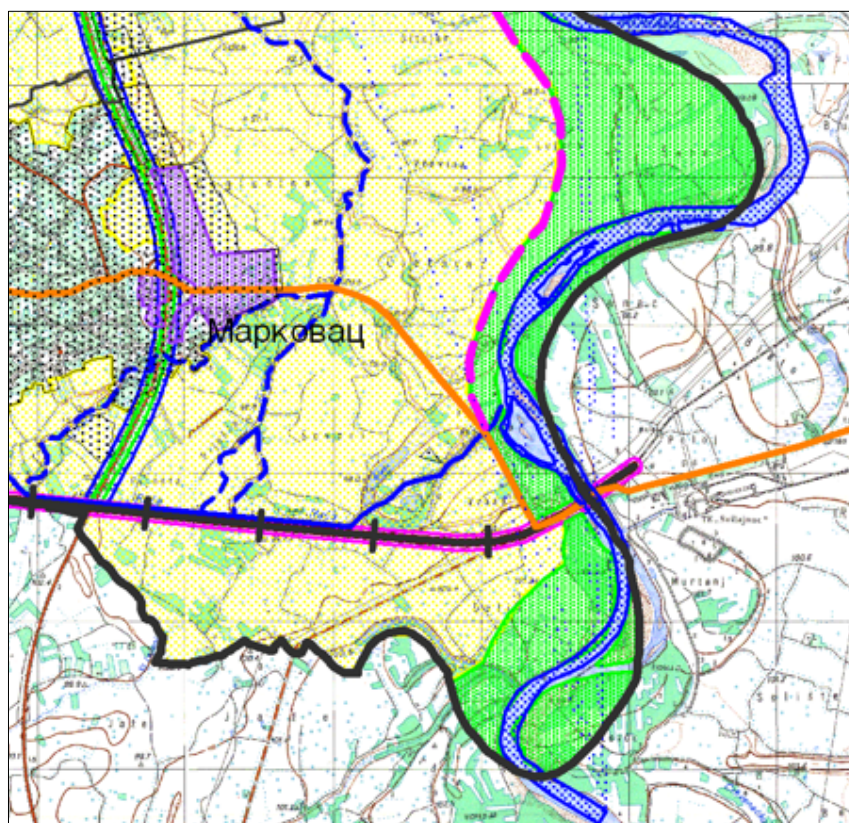




**ПРВА ИЗМЕНА И ДОПУНА ПЛАНА ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ
ЗА ПОДРУЧЈЕ НОВОГ МОСТА ПРЕКО ВЕЛИКЕ МОРАВЕ СА ПРИСТУПНИМ
САОБРАЋАЈНИЦАМА И ДЕЛОМ ГРАДСКЕ ОБИЛАЗНИЦЕ У СВИЛАЈНЦУ**

Постојеће коришћење земљишта, у зони у којој се налази део планиране обилазнице са новим мостом преко Мораве, је такво да се ради о водном, пољопривредном и шумском земљишту.

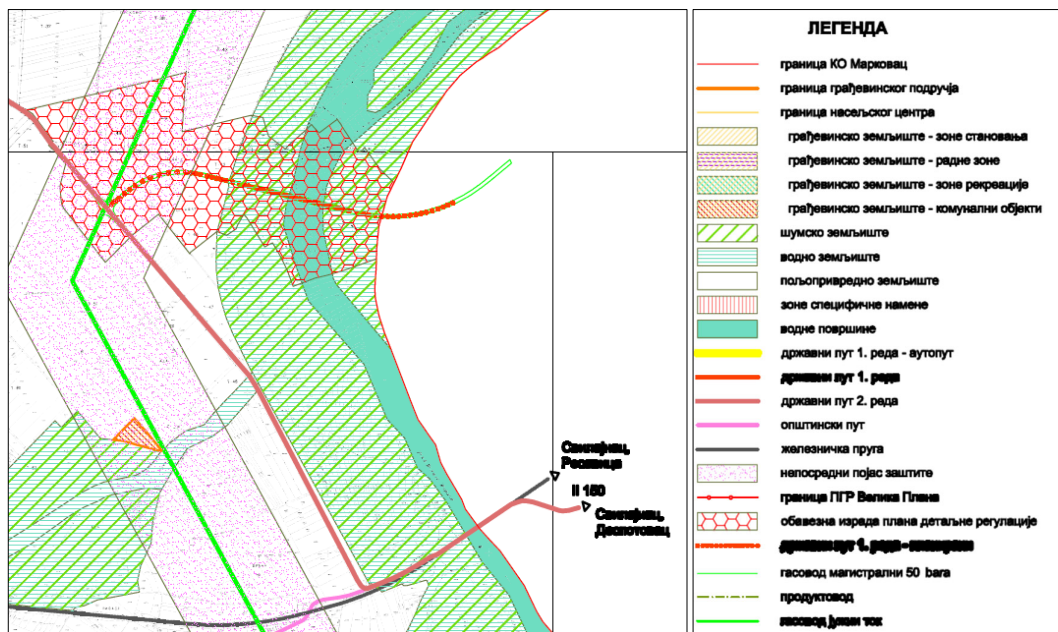
Просторним планом општине Велика Плана, у коридору планиране билазнице, предвиђено је задржавање претежне намене као у постојећем стању уз обавезну разраду планом детаљне регулације (слике 3 и 4).



Слика 3. ППО Велика Плана („Међуопштински службени лист“, број 17/2013), извод, Реферална карта бр.1 Намена простора



ПРВА ИЗМЕНА И ДОПУНА ПЛАНА ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ ЗА ПОДРУЧЈЕ НОВОГ МОСТА ПРЕКО ВЕЛИКЕ МОРАВЕ СА ПРИСТУПНИМ САОБРАЋАЈНИЦАМА И ДЕЛОМ ГРАДСКЕ ОБИЛАЗНИЦЕ У СВИЛАЈНЦУ



Слика 4. ППО Велика Плана („Међуопштински службени лист“, број 17/2013), извод, Шематски приказ насеља Марковац

3. АНАЛИЗА ПОСТОЈЕЋЕГ СТАЊА, НАЧИНА КОРИШЋЕЊА ПРОСТОРА И ОСНОВНИХ ОГРАНИЧЕЊА

3.1. Положај планског подручја и везе са окружењем

Територија Плана се простире на две општине. На територији општине Велика Плана границом је обухваћено око 31,96 ха на катастарској општини Марковац, док се већи део, око 127,15 ха налази у општини Свилајнац, К.О. Свилајнац. Са западне стране границу плана чини коридор постојећег државног пута IБ реда бр. 27 (државна граница са Босном и Херцеговином (гранични прелаз Трбушница) - Лозница - Осечина - Ваљево - Лајковац - Ћелије - Лазаревац - Аранђеловац - Крчевац - Топола - Рача – Свилајнац), на територији општине Велика Плана, од кога и почиње планирана обилазница, а са источне стране границу плана тангира коридор државног пута IIA реда бр. 160 (Пожаревац - Жабари - Свилајнац - Деспотовац - Двориште - Ресавица - Сење – Ћуприја), на територији општине Свилајнац.

Подручје плана пресеца 2 важна речна тока, Велику Мораву на територији општине Велика Плана, као и Ресаву на територији општине Свилајнац.





**ПРВА ИЗМЕНА И ДОПУНА ПЛАНА ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ
ЗА ПОДРУЧЈЕ НОВОГ МОСТА ПРЕКО ВЕЛИКЕ МОРАВЕ СА ПРИСТУПНИМ
САОБРАЋАЈНИЦАМА И ДЕЛОМ ГРАДСКЕ ОБИЛАЗНИЦЕ У СВИЛАЈНЦУ**

3.2. Природна својства терена

Топографија терена је равна до врло благо заталасана, са генералним падом од насипа на левој обали Велике Мораве (око 95-98m н.в.) ка истоку и реци (око 95m н.в.), одакле је терен врло мало заталасан и лагано се издиже до око 97-98m н.в. просечно, са локалним денивелацијама, у близини Велике Мораве често забареним.

У **геолошком смислу**, терен у зони коридора планиране обилазнице чине алувијални кваратрани седименти, са високим нивоом подземних вода.

На терену нема до сада уочених појава нестабилности и других геомеханичких процеса који би представљали ограничење за реализацију.

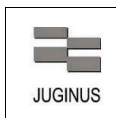
Подручје Свилајнца је познато као **сеизмички** врло активна зона где се могу очекивати земљотреси и до 9°MSC.

Хидрографија. Лева долињска страна Велике Мораве је заштићена насипом у зони од постојећег железничког моста и довољно на север што, уз остале микролокацијске карактеристике, омогућава бројне потенцијалне позиције новог моста у тој зони.

Дена страна долине Велике Мораве није заштићена од утицаја високих вода Велоке Мораве и Ресаве. Детаљно снимање терена ће дати податке о могућим неповољним утицајима приликом поплавних таласа, а осматрањима је утврђено да су зоне дуж Велике Мораве све до викенд насеља свакако у опасности од поплава, овде река има и више рукаваца и старих корита што потврђује њено могуће менадрирање и плављење околног земљишта.

Река Велика Морава протиче између Свилајнца и Марковца, а корито у зони коридора планиране обилазнице јој је широко око 85 m, Ресава тече од југоистока ка северозападу и ширина њеног корита у зони коридора планиране обилазнице је око 70 m. Ресава прима велики број бујичних притока у узводном подручју па њен протицај може веома да варира, као и протицај Велике Мораве која је позната као равничарска река која често плави терене око корита и склона је меандрирању.

Клима подручја је умерено континентална. Како не постоје дуготрајна, приземна сатна мерења нити осматрања, узети су у обзир доступни подаци, (Извор: др С. Стаменковић и мр М. Миличић, Свилајнац – генеза, насеобинска еволуција и геопросторне промене).





**ПРВА ИЗМЕНА И ДОПУНА ПЛАНА ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ
ЗА ПОДРУЧЈЕ НОВОГ МОСТА ПРЕКО ВЕЛИКЕ МОРАВЕ СА ПРИСТУПНИМ
САОБРАЋАЈНИЦАМА И ДЕЛОМ ГРАДСКЕ ОБИЛАЗНИЦЕ У СВИЛАЈНЦУ**

С обзиром на то да не постоје метеоролошка мерења температуре ваздуха у Свилајнцу, температура је израчуната на основу расположивих података за Ћуприју и Смедеревску Паланку, као њихова средња вредност (М. Милосављевић, Климатске одлике удолине Велике и Јужне Мораве).

Температура. Лета су топла (21,2°C) а зиме релативно благе (0,7°C). Јесени (12,0°C) су топлије од пролећа (11,3°C). Најхладнији месец је јануар (-0,5°C) а најтоплији јул (27°C). Средња температура ваздуха у вегетационом периоду (април-септембар) је 18,2°C. Температурни прелаз од зиме ка лету и од лета ка зими је уједначен, јер је повећање од марта до маја (10,8°C) и смањење од септембра до новембра (10,8°C) идентично.

Падавине. Иако је количина падавина мала (672mm), по чему Свилајнац припада сушним подручјима, њихов годишњи распоред је повољан. Максимална количина падавина излучи се у мају (75mm) и јуну (99mm), када су усеви најпотребније, а минимална током фебруара (46mm) и октобра (39mm). Просечна количина падавина у вегетационом периоду износи 383 mm. Уз то, годишњи ток падавина је неравномеран. На то указује и вредност релативног годишњег колебања - 8,93%. Лето (204mm) и пролеће (178mm) имају већу количину падавина од зиме (150mm) и пролећа (140mm).

Ветар. Подручје Свилајнца се налази под утицајем доминантних ветрова из југоисточног, северозападног и јужног квадранта. Захваљујући Ресави, која својим током пресеца урбану територију, ка граду увек дува ветар који му доноси ваздух споља, што доприноси континуираном и природном „проветравању“ Свилајнца.

Табела 1. Просечне вредности климатских параметара општине Свилајнац

Просечне вредности климатских параметара општине Свилајнац	
Најтоплији месец	јул +27°C
Најхладнији месец	јануар -0.5°C
Просечна годишња температура	+11.5°C
Највлажнији месец	децембар - влажност 79%
Најсувљи месец	септембар - влажност 39%
Просечне годишње падавине	550 l/m ²
Дани преко 25°C	92 дана
Дани јако ниске температуре (испод нуле)	96 дана
Број дана под снегом	34 (највише јануар)
Највише падавина	јун - просек 83 l/m ²
Најмање падавина	фебруар - просек 32 l/m ²
Просечан број сунчаних сати	5.5 h/дан



ПРВА ИЗМЕНА И ДОПУНА ПЛАНА ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ ЗА ПОДРУЧЈЕ НОВОГ МОСТА ПРЕКО ВЕЛИКЕ МОРАВЕ СА ПРИСТУПНИМ САОБРАЋАЈНИЦАМА И ДЕЛОМ ГРАДСКЕ ОБИЛАЗНИЦЕ У СВИЛАЈНЦУ

Земљишта у области обала Ресаве и Велике Мораве припадају типу ливадских земљишта или алувијалних смоница које су погодне за пољопривредну производњу.

3.3. Стање животне средине, природних и културних вредности

На простору предметног Плана стање животне средине је уобичајено за пољопривредне намене, зоне становања породичног и викенд типа (изузетно ограничено на две локације (једна на десној обали Велике Моаве а друга у зони укрштања будуће обилазнице и државног пута државног пута IIА реда бр. 160 ка Пожарецу).

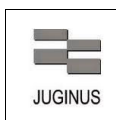
Стање ваздуха је релативно задовољавајуће, мада се у ширем окружењу коридора планиране обилазнице, нарочито у зимском периоду, због учесталих магли и тишине, може локално задржавати загађени ваздух који је продукт сагоревања у ложиштима и котларницама објеката у Свилајнцу. Такође, моторни саобраћај по саобраћајници ДП IБ реда бр.27 и ДП IIА реда бр.160 је локално извор аерозагађења те је на овом простору (поготово у зонама укрштања са државним путем IIА реда бр. 160 могућа појава повећане концентрације чађи, угљендиоксида, сумпордиоксида, азотних оксида, угљоводоника и др. полутаната типичних за зоне дуж саобраћајница.

Стање површинских и подземних вода је уобичајено за пољопривредне равничарске зоне дуж река. Ресави је водоток који је под утицајем више извора загађивања у узводном делу тока (отпадне воде Свилајнца и Деспотовца, индустрије ових градова, у првом реду). Велика Морава је водоток чији је квалитет под утицајем свих узводних извора загађивања воде (урбана и рурална насеља великог дела Србије, пољопривредне површине на којима се примењују различите врсте хемисјких средстава у пољопривреди који се касније процеђују кроз тле и доспевају у Велику Мораву). Пречишћавање отпадних вода насеља углавном не постоји па су ови водотоци оптерећени органским и хемисјким материјама које њихов квалитет деградирају и углавном га одржавају у трећој класи.

Вегетација се углавном своди на пољопривредне културе и ретке шумске површине, углавном око водотокова.

Повећана бука се, такође јавља дуж државних пута и уз пругу (јужно од коридора планиране обилазнице), а друмским саобраћајницама пролазе и аутомобили и аутобуси, а често и камиони.

Са аспекта заштите природе, Планско подручје се (према важећој планској документацији) не налази унутар заштићеног подручја, на њему нема





ПРВА ИЗМЕНА И ДОПУНА ПЛАНА ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ ЗА ПОДРУЧЈЕ НОВОГ МОСТА ПРЕКО ВЕЛИКЕ МОРАВЕ СА ПРИСТУПНИМ САОБРАЋАЈНИЦАМА И ДЕЛОМ ГРАДСКЕ ОБИЛАЗНИЦЕ У СВИЛАЈНЦУ

заштићених природних добара за које је спроведен или покренут поступак заштите и није у обухвату еколошке мреже.

Са аспекта заштите културних добара, на Планском подручју нема (према важећој планској документацији) заштићених културних добара нити објеката који су евидентирани или су под претходном заштитом.

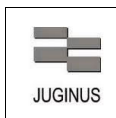
За предметни План, утврђено је да се не приступа изради стратешке процене утицаја на животну средину, на основу Решења о неприступању, донето од стране Одељења за урбанизам, изградњу, комуналне и имовинско-правне послове Општинске управе општине Свилајнац број: 350-176/2021-IV/03 од 18.10.2021.год. а која је саставни део Одлуке о изради Прве измене и допуне Плана детаљне регулације за подручје новог моста преко Велике Мораве са приступним саобраћајницама и делом градске обилазнице у Свилајнцу („Службени гласник општине Свилајнац“, бр. 21/2021 од 22.10.2021.године).

За део коридора обилазнице и новог моста преко Мораве која се налази на територији општине Велика Плана такође је донето Решење о неприступању изради стратешке процене утицаја на животну средину од стране Одељења за урбанизам и грађевину, имовинско-правне и комунално-стамбене послове, Општинске управе општине Велика Плана број: 353-133/2021-III/06 од 13.11.2021. год. и као таква саставни је део Одлуке о приступању изради Прве измене и допуне Плана детаљне регулације за мост на Великој Морави са приступним саобраћајницама (део на територији општине Велика Плана) („Међуопштински службени лист општина Велика Плана и Смедеревска Паланка“, бр. 40/2021 од 26.11.2021.године).

3.4. Постојеће коришћење земљишта

Коридор обилазнице односно подручје плана пресеца 2 речна тока, Велику Мораву на територији општине Велика Плана, као и Ресаву на територији општине Свилајнац. У непосредној близини коридора налази се ушће Ресаве у Велику Мораву.

Поред водних површина, претежне намене простора на територији **општине Велика Плана** су пољопривреда и шумско земљиште (Слика 5). На предметном подручју не постоје изграђени објекти (изузетак чини викенд објекат на левој обали Мораве), нити јавни садржаји. Такође, локација нема хидротехничку инфраструктуру и објекте као ни електроенергетску и телекомуникациону мрежу.





**ПРВА ИЗМЕНА И ДОПУНА ПЛАНА ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ
ЗА ПОДРУЧЈЕ НОВОГ МОСТА ПРЕКО ВЕЛИКЕ МОРАВЕ СА ПРИСТУПНИМ
САОБРАЋАЈНИЦАМА И ДЕЛОМ ГРАДСКЕ ОБИЛАЗНИЦЕ У СВИЛАЈНЦУ**

Када је саобраћајна инфраструктура у питању, поред државног пута бр.27 који је доминантан (на западној граници Плана), приступ појединачним парцелама омогућен је некатегорисаним и атарским путевима.



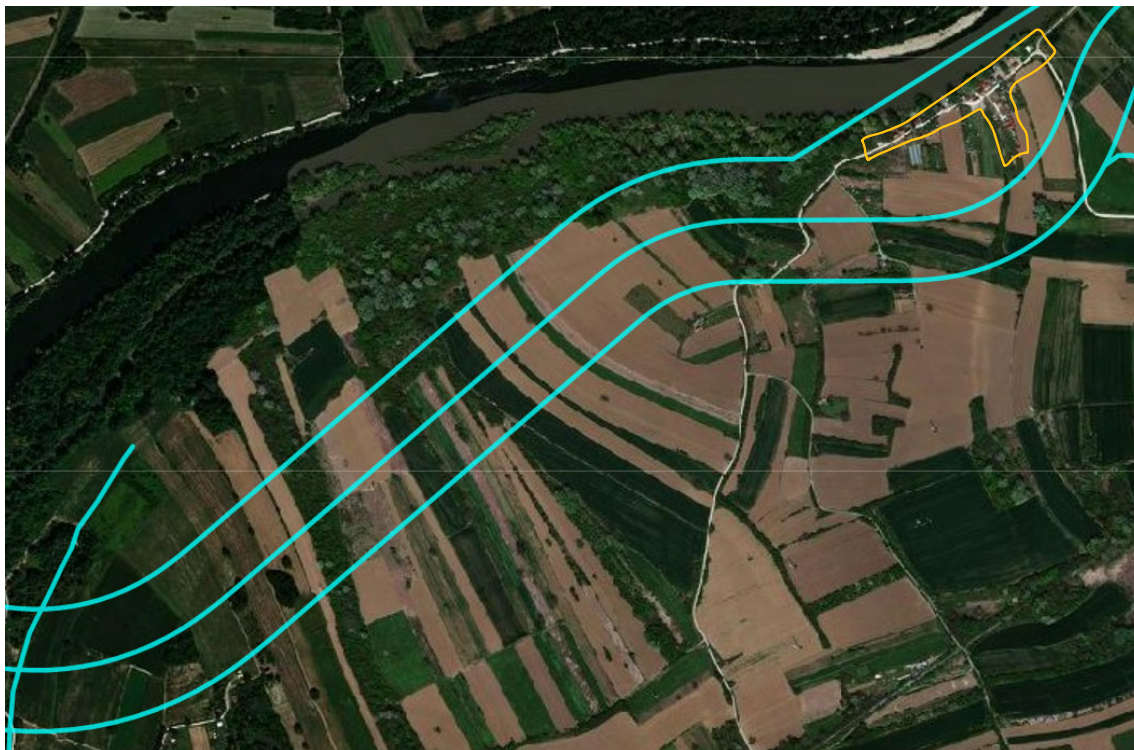
Слика 5. Постојеће коришћење земљишта у границама ПДР-а, територија општине Велика Плана, R=1:10000 (извор: <https://geosrbija.rs>)

И на територији **општине Свилајнац**, поред водног земљишта (река Ресаве), доминантно постојеће коришћење земљишта је као пољопривредно и шумско земљиште. На територији ове општине постоји већа групација изграђених објеката (викенд насеље означено жутом бојом) на десној обали Мораве а западно од ушћа Ресаве у Мораву, као и појединачни објекти на источној граници плана, у коридору постојећег државног пута IIА реда бр. 160 (Слике 5, 6 и 7).

Када је у питању саобраћајна инфраструктура, поред државног пута бр.160 на источној граници, подручје плана пресецају општински, некатегорисани и атарски путеви.



**ПРВА ИЗМЕНА И ДОПУНА ПЛАНА ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ
ЗА ПОДРУЧЈЕ НОВОГ МОСТА ПРЕКО ВЕЛИКЕ МОРАВЕ СА ПРИСТУПНИМ
САОБРАЋАЈНИЦАМА И ДЕЛОМ ГРАДСКЕ ОБИЛАЗНИЦЕ У СВИЛАЈНЦУ**



Слика 5. Постојеће коришћење земљишта у границама ПДР-а, територија општине
Свилајнац, R=1:10000 (извор: <https://geosrbija.rs>)



**ПРВА ИЗМЕНА И ДОПУНА ПЛАНА ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ
ЗА ПОДРУЧЈЕ НОВОГ МОСТА ПРЕКО ВЕЛИКЕ МОРАВЕ СА ПРИСТУПНИМ
САОБРАЋАЈНИЦАМА И ДЕЛОМ ГРАДСКЕ ОБИЛАЗНИЦЕ У СВИЛАЈНЦУ**



Слика 5.1. Постојеће коришћење земљишта у границама ПДР-а, изграђени објекти на територији општине Свилајнац, R=1:5000 (извор: <https://geosrbija.rs>)



**ПРВА ИЗМЕНА И ДОПУНА ПЛАНА ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ
ЗА ПОДРУЧЈЕ НОВОГ МОСТА ПРЕКО ВЕЛИКЕ МОРАВЕ СА ПРИСТУПНИМ
САОБРАЋАЈНИЦАМА И ДЕЛОМ ГРАДСКЕ ОБИЛАЗНИЦЕ У СВИЛАЈНЦУ**



Слика 6. Постојеће коришћење земљишта у границама ПДР-а, територија општине
Свилајнац, R=1:10000 (извор: <https://geosrbija.rs>)



**ПРВА ИЗМЕНА И ДОПУНА ПЛАНА ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ
ЗА ПОДРУЧЈЕ НОВОГ МОСТА ПРЕКО ВЕЛИКЕ МОРАВЕ СА ПРИСТУПНИМ
САОБРАЋАЈНИЦАМА И ДЕЛОМ ГРАДСКЕ ОБИЛАЗНИЦЕ У СВИЛАЈНЦУ**



Слика 7. Постојеће коришћење земљишта у границама ПДР-а, територија општине Свилајнац, R=1:10000 (извор: <https://geosrbija.rs>)

3.5. Мреже јавне комуналне инфраструктуре

Као што је већ речено, подручје плана на територији општине Велика Плана није опремљено комуналном инфраструктуром.

На територији општине Свилајнац, у прелиминарном коридору обилазнице, постоје елементи електро инфраструктуре, фекалне канализације и сл. Постојећи далеководи (110 и 35 kV) (на територији ПГР-а Свилајнац), тангирају коридор обилазнице са јужне стране. Детаљна анализа свих постојећих објеката инфраструктуре биће урађена током израде Нацрта плана, након прибављања података о постојећем стању од стране надлежних комуналних предузећа.



**ПРВА ИЗМЕНА И ДОПУНА ПЛАНА ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ
ЗА ПОДРУЧЈЕ НОВОГ МОСТА ПРЕКО ВЕЛИКЕ МОРАВЕ СА ПРИСТУПНИМ
САОБРАЋАЈНИЦАМА И ДЕЛОМ ГРАДСКЕ ОБИЛАЗНИЦЕ У СВИЛАЈНЦУ**

4. КОНЦЕПТ ПЛАНСКОГ РЕШЕЊА

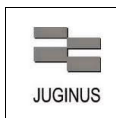
4.1. Циљеви уређења и изградње на подручју Плана

Основни принципи на којима се заснива планирани концепт уређења предметног подручја су:

- Реализација основних поставки из планова вишег реда,
- Преиспитивање коридора раније дефинисане обилазнице у складу са новонасталим околностима и изградњом као и ограничењима на терену
- Провера просторних могућности за реализацију путне инфраструктуре и локације планираних садржаја
- Дефинисање правила и услова за нову изградњу и одређивање потребног коридора за реализацију
- Изградња новог моста преко Велике Мораве у складу са техничком документацијом
- Изградња новог моста преко Ресаве у складу са техничком документацијом
- Дефинисање регулационог решења обилазнице и планираних мостова у складу са законском регулативом и прописима за категорију саобраћајница којој припада обилазница државних путева
- Обезбеђење потребних саобраћајних веза дефинисањем и повезивањем планиране обилазнице са постојећом и планираном путном и уличном мрежом
- Уређење и рационално коришћење простора у коридору планиране обилазнице
- Дефинисање услова за нову парцелацију на овом простору, ради формирања парцела јавне намене и обезбеђење јавног интереса,
- Инфраструктурно опремање подручја Плана у складу са смерницама из планова вишег реда и у складу са условима надлежних институција
- Изградња нове комуналне инфраструктуре и њено прикључење на постојећу мрежу
- Обезбеђење услова заштите животне средине,
- Уређење јавних зелених површина.

4.2. Просторне карактеристике предложеног решења

Предложени концепт организације планираних намена и развоја овог простора је, полазећи од анализе постојећег стања, условљености из планова вишег реда и важећег законске регулативе, заснован на усклађивању започетих, реализованих и планираних промена на овом простору.





**ПРВА ИЗМЕНА И ДОПУНА ПЛАНА ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ
ЗА ПОДРУЧЈЕ НОВОГ МОСТА ПРЕКО ВЕЛИКЕ МОРАВЕ СА ПРИСТУПНИМ
САОБРАЋАЈНИЦАМА И ДЕЛОМ ГРАДСКЕ ОБИЛАЗНИЦЕ У СВИЛАЈНЦУ**

Планска решења се односе на изградњу обилазне саобраћајнице између државних путева IB реда бр.27 и IIA реда бр.160, укључујући изградњу новог моста преко реке Велике Мораве на територији општине Велика Плана и моста преко Ресаве на територији општине Свилајнац, као и функционално и саобраћајно уклапање планираних објеката са постојећом и планираном јавном саобраћајном инфраструктуром.

Ранијом планском документацијом (основни ПДР за подручје новог моста преко Велике Мораве са приступним саобраћајницама и делом градске обилазнице Свилајнац, Планом генералне регулације и Првим изменама и допунама ПГР-а за насеље Свилајнац) дефинисан је коридор обилазнице која почиње на оријентационој стационој ДП бр. 27 од km 191+387, протеже се кроз подручје општине Велика Плана (К.О. Марковац) до Велике Мораве, мостом прелази преко реке а у наставку, са још једним мостом преко Ресаве, углавном се протеже уз северну границу ПГР-а за насеље Свилајнац до државног пута бр. 160 (правац према Кушиљеву) до оријентационе стационоје овог пута од km 39+414.

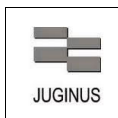
Изградњом обилазнице биће омогућено измештање транзитног и теретног саобраћаја из централног дела насеља Свилајнац, а постојећи друмско-железнички мост на Великој Морави престао би да буде уско грло у функционисању саобраћајних токова на предметном подручју.

Предвиђено је да се укрштање нове обилазне саобраћајнице са постојећим државним путем IB реда број 27, са саобраћајницама у северном делу којима ће се остваривати веза са градском мрежом Свилајнца као и са државним путем бр.160 оствари кружним раскрсницама.

Укупна дужина обилазнице износи око 6,22 km од чега се почетни део обилазнице, укључујући и нови мост на Великој Морави налази на територији општине Велика Плана (укупно око 900m).

Регулациона ширина за обилазну (транзитну) саобраћајницу је била планирана од око 25 m, што подразумева две возне траке ширине 3,50m, обостране зауставне траке ширине 2,25m, банке и земљишни појас пута.

Због промена законске регулативе и околности и стања изграђености терена на раније дефинисаном коридору обилазнице, указала се потреба за преиспитивањем исте и кориговањем у деловима где је то неопходно. Корекција





ПРВА ИЗМЕНА И ДОПУНА ПЛАНА ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ ЗА ПОДРУЧЈЕ НОВОГ МОСТА ПРЕКО ВЕЛИКЕ МОРАВЕ СА ПРИСТУПНИМ САОБРАЋАЈНИЦАМА И ДЕЛОМ ГРАДСКЕ ОБИЛАЗНИЦЕ У СВИЛАЈНЦУ

коридора је неопходна посебно и у погледу регулационе ширине планиране обилазнице. С тим у вези, овим Изменама и допунама ПДР-а планирана је обилазница која садржи коловоз са саобраћајним тракама ширине 3,6m, и обостраним банкама ширине 1,5m.

5. ПРАВИЛА УРЕЂЕЊА И ГРАЂЕЊА

5.1. Планиране намене и начин коришћења земљишта

Даљи развој предметног подручја се планира пре свега као зона саобраћајних површина у функцији обилазнице, уз задржавање пољопривредних и шумских површина у зони ван путног појаса, као и плановима вишег реда планираних намена у широј зони (спорт и рекреација, привредна зона, индустрија и сл). Постојеће становање на десној обали Велике Мораве, у зони пре ушћа Ресаве у Мораву може евентуално да се задржи уз строго контролисане услове и правила изградње/реконструкције.

Прелиминарно на територији **општине Велика Плана** планирају се следеће површине *јавне намене*:

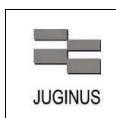
- саобраћајне површине – део постојећег државног пута IB реда број 27; део планиране обилазнице дужине око 900 m, укључујући и мост преко Велике Мораве; постојећи некатегорисани и атарски путеви у обухвату плана
- водно земљиште - корито реке Велика Морава
- заштитно зеленило
- коридори и трасе комуналне инфраструктуре

Површине *остале намене* у коридору су пољопривредно и шумско земљиште.

На територији **општине Свилајнац**, у границама предметног плана прелиминарно су дефинисане следеће намене:

јавне намене:

- саобраћајне површине – део планиране обилазнице дужине око 5,6 km, укључујући и мост преко Ресаве као и раскрснице са постојећим и планираним саобраћајницама; део постојећег државног пута IIA реда број 160 (укрштање са обилазницом); постојећи некатегорисани и атарски





**ПРВА ИЗМЕНА И ДОПУНА ПЛАНА ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ
ЗА ПОДРУЧЈЕ НОВОГ МОСТА ПРЕКО ВЕЛИКЕ МОРАВЕ СА ПРИСТУПНИМ
САОБРАЋАЈНИЦАМА И ДЕЛОМ ГРАДСКЕ ОБИЛАЗНИЦЕ У СВИЛАЈНЦУ**

- путеви у обухвату плана
- водно земљиште - корито реке Ресава
 - заштитно зеленило
 - спорт и рекреација
 - коридори и трасе комуналне инфраструктуре

земљиште остале намене

- постојеће становање
- привредне делатности
- индустрија
- пољопривредно земљиште
- шумско земљиште

Детаљна структура основних намена у границама плана биће дефинисана у фази израде Нацрта плана.

5.2. Услови за уређење површина и објеката јавне намене

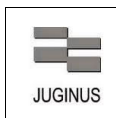
Саобраћајне површине и саобраћајнице

Државни пут IB реда број 27

Кроз планско подручје пролази део државног пута IB реда број 27 (државна граница са Босном и Херцеговином (гранични прелаз Трбушница) - Лозница - Осечина - Ваљево - Лајковац - Ћелије - Лазаревац - Аранђеловац - Крчевац - Топола - Рача – Свилајнац) и то део деонице број 02736, између саобраћајних чворова број 138 (Марковац) и 2732Н (Свилајац). У границама предметног плана део државног пута садржи коловоз са по једном траком по смеру и обостраним банкама и у добром је стању. Планом је предвиђен почетак изградње обилазнице кружном раскрсницом са предметним путем на оријентационој стационожи државног пута од око km 191+387.

Државни пут IIA реда број 160

У границама предметног плана се простира и део државног пута IIA реда број 160 (Пожаревац - Жабари - Свилајнац - Деспотовац - Двориште - Ресавица - Сење – Ћуприја), део деонице број 16003, између саобраћајних чворова број 14715 (Жабари (Породин)) и 16002 (Свилајац (Луковица)). У границама





**ПРВА ИЗМЕНА И ДОПУНА ПЛАНА ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ
ЗА ПОДРУЧЈЕ НОВОГ МОСТА ПРЕКО ВЕЛИКЕ МОРАВЕ СА ПРИСТУПНИМ
САОБРАЋАЈНИЦАМА И ДЕЛОМ ГРАДСКЕ ОБИЛАЗНИЦЕ У СВИЛАЈНЦУ**

предметног плана део државног пута садржи коловоз са по једном траком по смеру и обостраним банкама и у солидном је стању. Планом је предвиђен завршетак ове фазе изградње обилазнице кружном раскрсницом са предметним путем на оријентационој стационожи државног пута од око km 39+414.

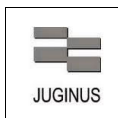
Планирана обилазница између ДП бр. 27 и ДП бр. 160

Планом је предвиђена изградња обилазнице државних путева укупне дужине од око 6,5 km. Обилазница почиње кружном раскрсницом са државним путем бр. 27 а завршава се такође кружном раскрсницом са државним путем бр.160.

Прелаз преко Велике Мораве је планиран изградњом моста оријентационе дужине 300 m, док је премошћавање Ресаве планирано објектом дужине око 80 m.

Попречни профил планиране обилазнице садржи коловоз са возним тракама ширине 3,6 m и обостраним банкама минималне ширине 1,5 m. Планирано је да сва укрштања обилазнице са постојећом и планираном осталом саобраћајном инфраструктуром буду реализована кружним раскрсницама.

У табели која следи, дат је приказ оријентационих стационача укрштања планиране обилазнице и постојећих државних путева на територији којом су обухваћене границе Плана, као и стационаже саме обилазнице. Дат је упоредни приказ према основном плану (из 2012. године) и према прелиминарном решењу дефинисаном овим Изменама и допунама.





**ПРВА ИЗМЕНА И ДОПУНА ПЛАНА ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ
ЗА ПОДРУЧЈЕ НОВОГ МОСТА ПРЕКО ВЕЛИКЕ МОРАВЕ СА ПРИСТУПНИМ
САОБРАЋАЈНИЦАМА И ДЕЛОМ ГРАДСКЕ ОБИЛАЗНИЦЕ У СВИЛАЈНЦУ**

Табела 2 – Оријентациона стационажа укрштања обилазнице и постојећих државних путева, као и планиране везе са општинским/градским саобраћајницама

	Оријентациона стационажа постојећег државног пута (km)	Оријентациона стационажа обилазнице (km) према важећем ПДР-у	Оријентациона стационажа обилазнице (km) према Првој измени и допуни ПДР-а
Државни пут IB реда број 27 (почетак обилазнице – кружна раскрсница)	191+387	0+000	0+000
Кружна раскрсница после моста на Великој Морави		2+990	3+055
Кружна раскрсница после моста на Ресави		4+160	4+360
Укрштање обилазнице са државним путем IIA реда број 160 (кружна раскрсница)	39+414	6+220	6+460

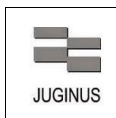
Прецизнији технички елементи и остали детаљи биће дефинисани у даљој фази израде плана, у складу са техничком документацијом и условима надлежних јавних институција.

Планирани оријентациони капацитети мрежа инфраструктуре

Нацртом Плана ће бити дефинисани положаји и капацитети мрежа инфраструктуре на планском подручју према условима добијеним од надлежних јавних предузећа.

5.3. Услови за уређење површина осталих намена

Услови за уређење површина осталих намена, у фази израде Нацрта плана, биће урађени у складу са планском документацијом и условима надлежних институција за сваку од општина на чијим се територијама простире граница предметног плана (општина Велика Плана и општина Свилајнац).





**ПРВА ИЗМЕНА И ДОПУНА ПЛАНА ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ
ЗА ПОДРУЧЈЕ НОВОГ МОСТА ПРЕКО ВЕЛИКЕ МОРАВЕ СА ПРИСТУПНИМ
САОБРАЋАЈНИЦАМА И ДЕЛОМ ГРАДСКЕ ОБИЛАЗНИЦЕ У СВИЛАЈНЦУ**

**6. ОЧЕКИВАНИ ЕФЕКТИ ПЛАНИРАЊА У ПОГЛЕДУ УНАПРЕЂЕЊА
НАЧИНА КОРИШЋЕЊА ПРОСТОРА**

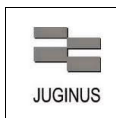
Изградњом планиране обилазнице државних путева, која подразумева и изградњу нових мостова преко река Велике Мораве и Ресаве, биће омогућено измештање транзитног и тешког теретног саобраћаја из централних делова насеља Свилајнац, као и растерећење постојећег друмско-железничког моста, што ће допринети ефикаснијем и пре свега безбеднијем одвијању друмског саобраћаја на предметној територији.

Подизањем нивоа инфраструктурне опремљености омогућиће се квалитетнији живот корисника простора, смањиће се ризик од незгода, накупљања отпада, загађивања земљишта и околних водотока.

Уређењем простора и дефинисањем његовог начина коришћења стварају се услови за планску изградњу овог и ширег подручја, привлачење нових корисника и даљи развој, што би допринело подизању квалитета и стандарда живота становника.

Применом планских решења основни позитивни ефекти су :

- рационалније, оптималније, ефикасније и безбедније саобраћајно решење;
- стварање планског основа за подстицање приватне и јавне иницијативе за уређење подручја и активирање расположивих ресурса и потенцијала у функцији привредног развоја;
- креирање нових радних места, могућност запошљавања локалног становништва што ће побољшати животни стандард и квалитет живота;
- очување и побољшање квалитета животне средине.





**ПРВА ИЗМЕНА И ДОПУНА ПЛАНА ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ
ЗА ПОДРУЧЈЕ НОВОГ МОСТА ПРЕКО ВЕЛИКЕ МОРАВЕ СА ПРИСТУПНИМ
САОБРАЋАЈНИЦАМА И ДЕЛОМ ГРАДСКЕ ОБИЛАЗНИЦЕ У СВИЛАЈНЦУ**

Саставни део Материјала за Рани јавни увид су:

Графички прилози:

1. ПОДЛОГА СА ПРЕЛИМИНАРНОМ ГРАНИЦОМ ПЛАНА.....1: 2500
2. ПЛАНИРАНА НАМЕНА ПОВРШИНА 1: 2500

Документација:

- Одлука о изради Прве измене и допуне ПДР-а
- Решење о именовању одговорног урбанисте
- Изјава и лиценца одговорног урбанисте
- Регистрација ЈУГИНУС ДОО
- ПДР за подручје новог моста преко Велике Мораве са приступним саобраћајницама и делом градске обилазнице у Свилајнцу („Службени гласник општине Свилајнац“, бр. 4/2012 и „Међуопштински службени лист општина Велика Плана и Смедеревска Паланка, бр. 21/2012)

